

## NR. 01 – 21.01.2009

- Eerste nieuwsbrief
- Eerste fase sloop
- Tweede fase sloop
- Verkeer en parking Otterstraat
- Minder hinderplan

### Bij deze eerste nieuwsbrief Turnova

Eind 2008 werd voor de realisatie van het nieuwe Turnova een toelichting gegeven over de sloopwerken. Daar waren nog wat vragen bij en de belofte om regelmatig nieuws te brengen via een Nieuwsbrief. Dit is daarvan de eerste.



### Eerste fase sloop- en saneringswerken

Tot eind februari zijn er kleine sloopwerken, vooral op de scheiding van de gedeelten die te behouden zijn en die volledig worden gesloopt.

**Tweede fase:** eind februari begint dan het grote sloopwerk, telkens van oost naar west.

Wat wordt er in deze nieuwe fase gesloopt?

- Het filmzaalgebouw van het Kursaal
- De gebouwen achter het beschermde Theater 1900
- Een deel van de scheidingmuur langs de parking Otterstraat



### Verkeer

Het toekomstig werfverkeer rijdt via de Otterstraat naar de werf. Het wegrijdend werfverkeer rijdt via de Baron Frans du Fourstraat naar de Ring. In het begin vrij weinig vrachtwagens. Omdat men veel materiaal recupereert zijn er ook minder vrachtwagens nodig/dag.

Niettegenstaande zo eerst aangekondigd onderzoekt men toch de mogelijkheid de parking Otterstraat voorlopig open te houden.

### Minder- Hinder-Plan

- Tegen geluid: geen activiteiten voor 07 uur.
- Tegen stof: steeds waterverneveling
- Verkeer vermijden op de Grote Markt
- Vermijden werfverkeer op smalste delen Otterstraat en B.du Fourstraat
- Vermijden werfverkeer aan de school H.Graf
- Geen menging schoolspits en werfverkeer: geen werfverkeer tuss 8 en 8.45 uur en 15.30

In de volgende Nieuwsbrief: meer over de volgende fasen, over het infopunt, over parking Otterstraat....